**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**06.03.2015**

**Анонс дня: сегодня, 6 марта, состоится заседание совета директоров РЖД**

Совет директоров ОАО «РЖД» определит цену размещения дополнительных акций компании, обсудит вопрос о премировании президента ОАО "РЖД" и оценке его трудовой деятельности по итогам работы за 4 квартал 2014 года и др.

<http://www.finam.ru/analysis/newsitem/sobytiya-predstoyashego-dnya-sberbank-otchitaetsya-za-yanvar-fevral-2015-goda-sostoyatsya-zasedaniya-sovetov-direktorov-rzhd-i-kamaza-20150305-210556/>

**Монополизм не спасает РЖД от снижения производственных показателей**

Российские железные дороги продолжают выкручивать руки тарифами пассажирам, грузоотправителям, грузополучателям, государству и при этом снижать показатели собственной деятельности.

Согласно последним статистическим данным, в январе - феврале госмонополия перевезла пассажиров на 4,3% меньше, чем за два первых месяца прошлого года. Вопреки ожиданиям падение по поездам дальнего следования оказалось выше, чем в пригородных электричках – минус 5,6% против минуса 4,1%.

<http://www.eg-online.ru/news/273292/>

**Нефтяники резко увеличили затраты на железнодорожные перевозки**

Они могут частично отказаться от них в пользу морских и трубопроводных перевозок. Рост затрат на железнодорожную транспортировку в 2014г. отмечают нефтегазовые компании (квартальные данные они не раскрывают): у «Газпром нефти» они увеличились на 7,7% до 116,1 млрд руб., у «Новатэка» - на 14,4% до 16 млрд руб.

<http://www.vedomosti.ru/newspaper/articles/2015/03/05/rzhd-doroga-dlya-neftyanikov>

**РЖД планирует отремонтировать более 270 км ж/д - путей**

По сообщению Информационной службы ОАО «РЖД», в 2015 году на полигоне Октябрьской железной дороги всеми видами ремонта планируется обновить 277,5 км пути, в том числе запланирована модернизация 147,8 км пути, капитальный ремонт 64,8 км пути, средний ремонт 64,9 км пути, замена 251 стрелочного перевода.

<http://otveri.info/2015/03/rzhd-planiruet-otremontirovat-bolee-270-km-zh-d-putey/>

**Минтранс России согласовал трассы автодорог к Керченскому мосту**

Генеральным подрядчиком строительства Керченского моста правительство выбрало компанию "Стройгазмонтаж", принадлежащую Аркадию Ротенбергу. Осуществлять закупку работ общей стоимостью 228,3 миллиарда рублей будет подведомственное учреждение Росавтодора ФКУ "Упрдор "Тамань". Проведение инженерных изысканий и разработка проектной документации для направления ее на государственную экспертизу должны быть закончены до 30 июня этого года. Открытие автомобильного движения в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии планируется на 18 декабря 2018 года.

## <http://ria.ru/crimea_today/20150305/1051128587.html>